



Hulporganisatie Gooi - & Eemmeer

Naardingerland 70 1273 NK Huizen

bank: ABN-AMRO 55 47 65 845

ingeschreven in het verenigingsregister
onder nummer 40517285

telefoon- en faxnummer: 035 52 65 656
(ook bij alarm!)

Aan de KNRM
t.a.v. de S.E. Wiebenga
pb 20231 1000 HE Amsterdam

betreft: alarmering Randmeren

21 december 2000

Als reeds telefonisch met U besproken zou ik gaarne het volgende onder Uw aandacht willen brengen:

Enige jaren geleden vond een reorganisatie plaats van de alarmprocedure voor de reddingsdiensten opererend in het Randmerengebied. Een van de gevolgen was dat het indrukken van de alarmknop voor deze vijf reddingsbrigades niet langer door de politie, maar door de brandweer zou worden verzorgd. Nieuw was ook dat van af dat moment het delegeren van wie waar naar toe moest door de brandweer zou worden verzorgd. Ook voor deze reorganisatie liep het daarbij wel eens mis, maar altijd slaagde Scheveningen Radio en later de kustwacht er wel in om iemand op pad te krijgen. Kon Jantje niet dan belde men Pietje enz. Bij de brandweer echter liggen procedures kennelijk zo vast dat als er niet gereageerd wordt, verder geen actie wordt ondernomen. Alarmeerde men vroeger bij de kustwacht vergeefs Pietje, werd meteen Jantje gebeld. Eer de kustwacht echter in de huidige situatie in de gaten heeft dat er geen Pietje op kanaal 16 ingemeld wordt, is al weer 20 minuten voorbij. Pas dan wordt een beroep op Jantje gedaan via de brandweer en voor je het weet is er weer 20 minuten voorbij als ook Jantje niet kan. Het klinkt gevaarlijk als dat de manier is waarop de hulpverlening op de Randmeren geregeld is, en helaas is het dat ook, zo blijkt regelmatig uit de praktijk: op dinsdag 12 december 2000 (incident nr. 518) werd om 14.02 alarm gegeven voor een jacht dat motorstoring had op het IJmeer en dreigde voor de ingang van het IJ te worden geblazen, richting de smalle vaargeul waar het beroepsverkeer druk gebruik van maakt. De Reddingsbrigade Naarden werd hiervoor gealarmeerd. Kort daarna kwam een melding binnen van een motorjacht dat de haven van Almere niet binnen kon varen omdat het roer door de harde wind was afgebroken. Het anker hield het niet dus dreigde dit schip aldaar op de dijk te belanden waar het snel verloren zou zijn gegaan. Omdat Naarden nog niet gereageerd had, besloot de kustwacht hiervoor de Almeerse reddingsbrigade te waarschuwen. Omdat deze brigade door de week overdag nog nooit een oproep heeft beantwoord alarmeerde men de Hulporganisatie Gooi - & Eemmeer voor de zekerheid mee.(14.32 uur) Voor de Boot op het IJmeer werd het station Marken te hulp geroepen (14.38 uur). Toen om 15.00 de "Seeker" van de Hulporganisatie Gooi - & Eemmeer reeds huiswaarts keerde van de Hulpverlening bij Almere Haven was de Frans Verkade van station Marken nog onderweg. Vrijdag daarop (incident nr 711) liep een Jacht vast nabij het eiland 't Hoofd bij de Hollandse Brug, welke de scheiding vormt van het Gooi- en het IJmeer. Hiervoor werden achtereenvolgens, steeds met de nodige tussenruimte, de reddingsbrigades van Naarden (15.16 uur), Huizen/Hogé (15.34 uur) en Almere (15.39) gewaarschuwd. Geen van de opgeroepen brigades gaf respons, ook de Hulporganisatie Gooi - & Eemmeer niet. Weer werd een beroep gedaan op het station Marken.(15.42 uur). Hoewel ver uit het gebied van het station besloot de schipper van de Frans Verkade toch hulp te gaan verlenen en om 15.52 voer de Frans Verkade uit. Deze was 16.38 uur ter plaatse, ruim andereneenhalf uur na de alarmering. Het mag duidelijk zijn dat hier iets gedaan moet worden, voor er slachtoffers gaan vallen...

Met vriendelijke groet,

Henk Wijga

HOGÉ redt 2000 motorkruiser

HUIZEN - De Hulp Organisatie Gooi- en Eemmeer (HOGÉ) is gistermiddag een motorkruiser met drie opvarenden nabij Almere Haven te hulp geschoten. Het roer van de boot was afgebroken en de reddingsboot Seeker van HOGÉ wist net te voorkomen dat de bemanning schipbreuk zou leiden. Er raakte niemand gewond.

Nieuwsblad voor Huizen 14 Dec.2000

Hogé in actie bij redding jacht

HUIZEN - De Hulp Organisatie Gooi- en Eemmeer werd dinsdag om 15.22 uur gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht voor een motorkruiser in moeilijkheden, met drie opvarenden.

Door de harde wind was in het zicht van Almere Haven het roer afgebroken. Ondanks het in de haast bijgezette an-

ker verdaagde de stuurloze 'Gina' snel richting Gooi-meerdijk, waar het schip eenmaal op beland zeker als verloren kon worden beschouwd.

Omdat dringend hulp geboden moest worden koos de Kustwacht er voor om ditmaal ook de Hulp Organisatie Gooi- en Eemmeer te alarmeren, iets wat zij sinds de invoering van de Regio Politie normaal gesproken niet meer doet.

Zo kwam het dat de reddingsboot 'Seeker' van Hogé - 15 minuten later juist op tijd was om te voorkomen dat de drie opvarenden schipbreuk zouden leiden, door een meter of 10 van de dijk vast te maken en het jacht naar Almere Haven te slepen.

Ook werd Hogé gealarmeerd voor een motorjacht op drift op het IJ, maar het was beter daarvoor de reddingsdienst van Marken in te schakelen.

ive Length verbouwing

